



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA – ESTADO DO PARANÁ

LAUDO DO TESTE DE CARGA

Tendo em vista a necessidade permanente de melhorias na qualidade das ruas do município e a ampliação das mesmas, o município vem investindo no desenvolvimento de técnicas modernas de pavimentação.

A qualidade do pavimento, em termos de conforto e segurança, pode ser analisada através do estado superficial, como indicador da degradação do pavimento (SANTOS, 2009). Essas degradações na superfície, quando registradas em uma base de dados, permitem caracterizar a grandeza e o nível de gravidade (SANTOS, 2009). O registro dessas degradações pode ser feito por observação visual, ou por equipamento fotográfico ou de vídeo (SANTOS *et al.*, 2006). Essa observação pode ser feita a pé ou em veículo em baixa velocidade, na qual o operador registra as degradações ao longo da via (SANTOS, 2009).

Para a execução do teste de carga, foi carregado um caminhão caçamba dois eixos com argila, pesando aproximadamente 6 toneladas. O caminhão rodou em baixa velocidade e foi realizada análise visual quanto à deformação do pavimento asfáltico existente, verificando-se que não houve qualquer tipo de deformação no leito das ruas para esta solicitação de carregamento. A análise foi feita nas ruas objeto do pleito de recapeamento o qual está protocolado no Portal dos Municípios sob o número PRIORIDADE Nº 88, pavimentação de vias públicas urbanas sobre pavimento asfáltica e sobre pavimento poliédrico existentes.

Salientamos que os trechos já estão consolidados pelo tráfego, sendo neste momento realizado a recuperação das camadas superficiais e/ou aplicação das camadas de reperfilamento para correção de algumas imperfeições e posterior aplicação de capa de rolamento.

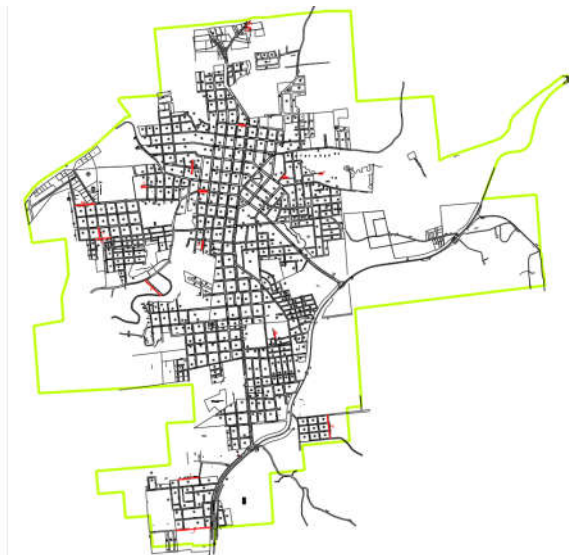
Os ensaios foram realizados conforme mapa de localização e fotos constantes no ANEXO I e nas ruas assim descritas.

- 1 MAURINI LIBRELATTO (Toda a rua)
- 2 SANTOS DUMONT (Entre as Ruas Major Estevão Ribeiro do Nascimento e Avenida Generoso Marques)
- 3 CLEVELANDIA (Entre as Ruas Presidente Kennedy e Ubaldino do Amaral)
- 4 JACÓ GUBERT (Entre as Ruas Dornevil Ferreira Dangui e Antonio N. Rokembak)
- 5 RUA ANTONIO N ROKEMBACK (Entre as Ruas Professor João Rodrigues e Jacob Pezzavento)
- 6 ATILIO DIAS (Final da mesma)
- 7 RUA 1 (Toda a rua)
- 8 JOSÉ TORTELLI (Entre as Ruas Pedro Lotti e Pedro Ferreira)
- 9 ANGELO PERUZZO (Toda a rua)
- 10 UBALDINO DO AMARAL (Final da mesma)



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA – ESTADO DO PARANÁ

LOCALIZAÇÃO



Conclui-se, portanto, que nas vias analisadas **não são necessários reforço na base dos pavimentos**, por esta apresentar resistência ao tráfego de cargas pesadas sem ocorrer deformações visíveis.

Da vistoria in loco conclui-se também que as vias apresentam um bom estado de conservação, com a presença de pequenas degradações para as quais estão previstos reparos antes de receberem a capa de rolamento.

Coronel Vivida, 26 de junho de 2024

Douglas Cristian Strapazzon
Engenheiro Civil – Crea PR-209761/D
Divisão de Estudos e Projetos
Secretaria de Obras Viação e Urbanismo
ART: 1720242381212

REFERÊNCIAS

SANTOS, Mário Jorge Ledo dos. **Dimensionamento de camadas de reforço de pavimentos rodoviários flexíveis**. 2009. 146 f. Dissertação (Mestrado) - Curso de Engenharia Civil, Departamento de Engenharia Civil, Universidade de Aveiro, Aveiro, 2009.

SANTOS, Luís Picado *et al.* **Pavimentos Rodoviários**. Portugal: Almedina Brasil, 2006. 388 p.



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA – ESTADO DO PARANÁ

Anexo I – Relatório fotográfico aleatório do Laudo de Teste de Carga – P nº 88



RUA ANTONIO ROKEMBAK



RUA ATILIO DIAS



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA – ESTADO DO PARANÁ



RUA ATILIO DIAS



RUA CLEVELANDIA



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA – ESTADO DO PARANÁ



-25°59'9,328"S -52°34'11,053"W
Coronel Vivida



-25°59'8,984"S -52°34'11,209"W
Coronel Vivida

RUA UBALDINO DO AMARAL



-25°59'4,527"S -52°34'48,768"W
Coronel Vivida



-25°59'4,272"S -52°34'48,673"W
Coronel Vivida

RUA JACÓ GUBERT



MUNICÍPIO DE CORONEL VIVIDA – ESTADO DO PARANÁ



RUA JOSÉ TORTELLI



RUA SANTOS DUMONT